

ANEXA nr. 1: Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național

(1)

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]	
1.1	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile CNAIR - S.A.	tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar numai puțin de 10 euro	
1.2		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile CNAIR - S.A.	tarif/document	tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5	
1.3	Emitere AST în ACI în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost		tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
2.	Avis depășire limită de competență, include traseu și condiții de parcurs		tarif/document	50	
3.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu		tarif/document	50	
4.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanța	$0,02*(G-mma/2)$	
5.	Depășirea masei maxime admise		tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
5.1	pe axă, indiferent de numărul de roți	Axa simplă		$\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)}{100}$	$1,50*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)/100$
5.2		Axa dublă		$\frac{(((G-mma)+0,3)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,50*\frac{(((G-mma)+0,3)^2)*2}{((G-mma)+10)}$
5.3		Axa triplă		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,50*\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*2}{((G-mma)+10)}$
6.1	Depășirea dimensiunilor maxime admise	Lungime	tarif x distanță	$(0,12^2*((L-Lma)+1)^2)/10$	
6.2		Lățime		$0,23^2*((I-Ima)+1)^2$	
6.3		Înălțime		$0,23^2*((h-hma)+1)^2$	
7.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00	

Legenda:

G = masa reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masa maxima admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

I = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

Ima = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

CNAIR - S.A. - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

☐(2) Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național

A) Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

☐**B)** Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național:

1. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare care le dețin;

2. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. transporturile efectuate cu vehicule aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

5. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., la solicitarea subunităților care le dețin;

6. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. [88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transporta astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [1/1999](#) privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [453/2004](#), la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și ale art. 7 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [21/2004](#) privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [15/2005](#), cu modificările și completările ulterioare;

8. vehicule rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participa la acțiuni de dezapezire a drumurilor naționale și autostrăzilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor naționale și autostrăzilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamităților sau dezastrelor naturale, conform procedurilor interne stabilite de CNAIR - S.A.;

9. deținătorul sau utilizatorul vehiculului este persoana juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței

comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

C) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.3 și 2 din tabelul de mai sus.

D) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E) La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes național de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F) Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

2. În agențiile de control și încasare nu se aplică tariful în regim de urgență, prevăzut la pct. 1.2.

3. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzute la pct. 2 și 3 din tabelul de mai sus, se efectuează o singură dată, pentru fiecare document eliberat.

4. Tarifarea pentru eliberarea avizului depășire limite de competență, prevăzută la pct. 2 din tabelul de mai sus, se realizează atunci când sunt depășite limitele de competență ale subunității Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. la care s-a solicitat eliberarea autorizației speciale de transport.

5. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; totodată se va menționa obligativitatea întocmirii proiectului de transport sau studiului de traseu, dacă este cazul.

G) Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 4-5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire;

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circula; în agențiile de control și încasare masă reală pe axe se constată prin cântărire.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se

calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7.Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8.În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9.În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

▣**10.**Nu se aplica tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i)4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii)4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii)4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv)5% inclusiv, pentru masa totală.

11.Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

▣**H)**Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 6.1-6.3 din tabelul de mai sus:

1.Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determina valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2.În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3.În cazul în care dimensiunile se determina prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se considera ca transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4.În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

▣**I)**Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct. 7 din tabelul de mai sus:

1.În agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport.

2.Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes național.

3.Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J) Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K) Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tarifal unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tarifal final rezultat care se achită în altă monedă decât în euro se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

7. Tarifal final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L) După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depășire limite de competența, prevăzut la pct. 2 din tabel, după caz.

M) În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale nu se restituie.

N) În cazul în care în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se recalculază și se încasează diferența.